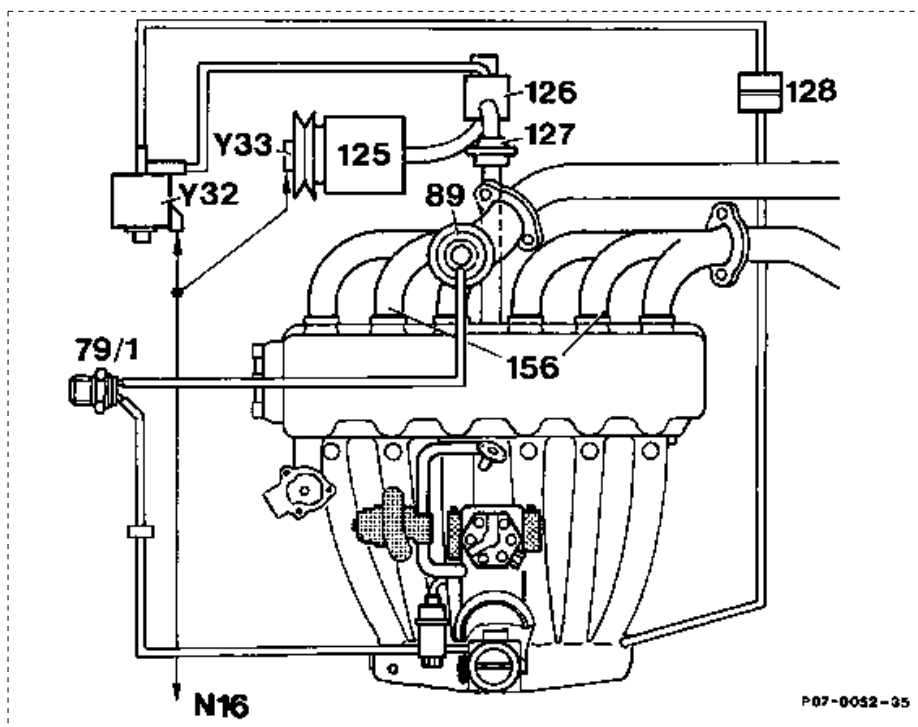


Vorausgegangene Arbeiten:
Motor prüfen, einregulieren (07.3-1100).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
14-7611.



Funktionsschema Lufteinblasung und Abgasrückführung

79/1	Thermovenil 70/35 °C	128	Rückschlagventil (Unterdruck)
89	Abgasrückführung	156	Auspuffkrümmer
125	Luftpumpe	N16	Motoraggregate-Steuergerät MAS
126	Luftabschaltventil	Y32	Umschaltventil Luftpumpe
127	Rückschlagventil (Einblaseluft)	Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe

Sonderwerkzeug

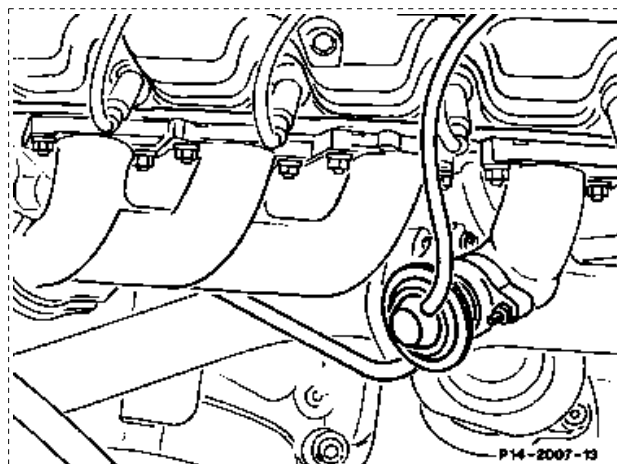


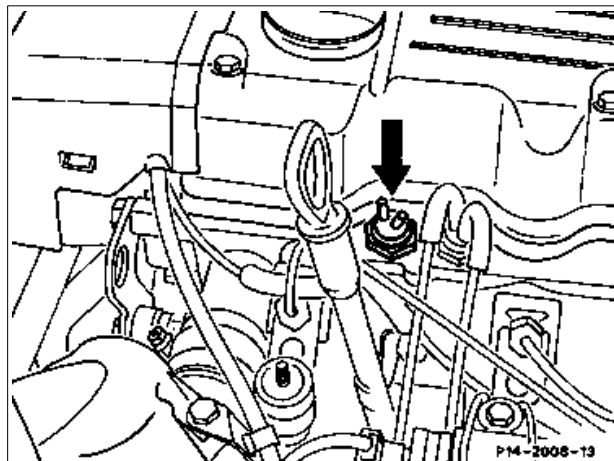
Prüf- schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung / Voraussetzung	Sollwert/ Funktion	Mögliche Ursache/ Abhilfe
------------------	------------	---------------------------	-------------------------------	-----------------------	---------------------------

1	ARF-Ventil	an ARF-Ventil	Zündung: AUS 300 mbar Unterdruck an ARF-Ventil anlegen. Unterdruckleitung abziehen	ARF- Ventil schließt hörbar	ARF-Ventil erneuern
		an ARF-Ventil	Motor im Leerlauf ARF-Ventil mit 300 mbar beaufschlagen	Motor läuft unregel- mäßig	ARF-Ventil erneuern
2	Unterdruck- Leistungs- belegung	Unterdruck-Leitung ws/vibr vom ARF- Ventil mit Y-Verteiler anschießen	Motordrehzahl auf n=4000/min erhöhen	P> 400 mbar	Unterdruckleitung, Leistungsbelegung am Drosselklappenstutzen
2.1	Thermoventil	Unterdruck-Leitung ws/vibr vom ARF- Ventil mit Y-Verteiler anschießen	Zündung: AUS Beide Unter- druckleitungen am Thermo- ventil abziehen. An schrägen Anschluß Unterdruck- Prüfgerät anschießen und Unter- druck anlegen	Kühlmittel temperatur: >70 °C: Durchgang; <60 °C: kein Durch- gang	Thermoventil
3		Unterdruck-Leitung ws/vibr vom ARF- Ventil mit Y-Verteiler anschießen	Am geraden Anschluß verschließen. Am schrägen Anschluß Unterdruck anlegen	Unterdruck bleibt	Thermoventil

Abgasrückführung (nur KAT- Ausführung)

Das Abgasrückführventil ist auf dem Auspuffkrümmer für die Zylinder 1-3 angeordnet. Das Abgasrückführventil ist einstufig und wird ab einer Kühlmitteltemperatur von +70 °C über das Thermoventil (Pfeil) und einem Drosselklappenanstellwinkel >11° mit Unterdruck beaufschlagt.





Hinweis Typ 124, 129, 201

Abgasrückführventil

Membran geändert, Grund: bessere Dichtheit.

Serieneinsatz: 09/91

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.007 (USA) 124.026/027	103.940	036778	106442
124.030 (USA) 124.050/090	103.983	044891	264101
124.230 (USA) 124.290	103.985	018429	-
129.060	103.984	000839	004296
201.029 (USA)	103.942	020056	065697